

Regulamin konkursu „Bezpieczny Kierowca – Bezpieczna Firma”

(Dalej: Regulamin)

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Konkurs „Bezpieczny Kierowca – Bezpieczna Firma” (dalej: Konkurs) jest organizowany przez:
 - Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych EMPOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością z siedzibą w Tylmanowej, przy Os. Rzeką 133, wpisane do rejestru przedsiębiorców pod numerem NIP: PL7352497196, kapitał zakładowy: 2 700 000,00 PLN,
 - Przedsiębiorstwo Usługowo-Spedycyjne „EMPOL-TRANSPORT” z siedzibą w Tylmanowej przy Os. Rzeką 133, wpisane do rejestru przedsiębiorców pod numerem NIP: 7351847085,
 - Powszechny Zakład Ubezpieczeń PZU S.A. z siedzibą w Warszawie, przy Al. Jana Pawła II 24, wpisany do rejestru przedsiębiorców pod numerem NIP: 5260251049, kapitał zakładowy: 86 352 300,00 PLN, (dalej: Organizatorzy).
2. Konkurs jest organizowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Regulamin stanowi podstawę organizowania Konkursu, określa prawa i obowiązki jego Uczestników.
4. Konkurs stanowi przyrzeczenie publiczne Organizatora dotyczące wydania Nagród i nie jest loterią ani inną grą, której wynik zależy od przypadku.

§ 2 Uczestnictwo w Konkursie

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszego paragrafu, uczestnikiem Konkursu (dalej: Uczestnik) może być pełnoletnia osoba fizyczna o pełnej zdolności do czynności prawnych, która jest pracownikiem PUK EMPOL Sp. o.o. bądź PUS „EMPOL-TRANSPORT” zatrudnionym na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego. Pracownikiem w rozumieniu Regulaminu jest zarówno osoba zatrudniona na podstawie umowy o pracę, jak i osoba współpracująca z danym podmiotem w okresie trwania Konkursu na podstawie umowy cywilnoprawnej (w szczególności na podstawie umowy o dzieło, umowy zlecenia).
2. W Konkursie nie mogą brać udziału członkowie najbliższej rodziny Organizatorów. Za członka najbliższej rodziny pracownika uważa się jego małżonka, dzieci, rodziców i rodzeństwo oraz osoby pozostające we wspólnym gospodarstwie domowym.

3. Uczestnictwa w Konkursie, jak i praw i obowiązków z nim związanych, w tym także prawa do żądania wydania nagrody, nie można przenosić na inne osoby i podmioty.

§ 3 Przedmiot Konkursu

1. Przedmiotem konkursu jest badanie szkodowości oraz parametrów pochodzących m.in. z urządzeń telemetrycznych Pracowników wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.
2. Celem konkursu jest promowanie bezpieczeństwa w transporcie oraz wpływanie na poziom świadomości ubezpieczeniowej, a także realne obniżenie częstotliwości występowania zdarzeń losowych poprzez prewencje i stworzenie zachęty do bezpiecznej jazdy.

§ 4 Nagroda

1. Nagrodą w Konkursie są:
 - Hulajnoga elektryczna o wartości 2 300,00 PLN – nagroda główna,
 - 2 x bon Media Expert o wartości 1 000,00 PLN,
 - 2 x bon Media Expert o wartości 800,00 PLN,
 - 4 x bon Madia Expert o wartości 500,00 PLN.

§ 5 Czas trwania

1. Konkurs trwa od 1 października 2021r. do 31 grudnia 2021r. do godz. 23.59.
2. Wskazanie laureatów Konkursu nastąpi do dnia 22.01.2022r. do godz. 15:00. Zwycięzca zostanie o tym fakcie poinformowany indywidualnie.

§ 6 Komisja Konkursowa

1. Laureatów konkursu będzie wyłaniała Komisja składająca się z przedstawicieli: Organizatora, Ubezpieczyciela i Brokera w liczbie 4 (czterech) osób.

§ 7 Dane osobowe

1. Dane osobowe Uczestnika są przetwarzane przez Organizatorów dla celów organizacji Konkursu, na podstawie zgody wyrażonej przez Uczestnika. W powyższym zakresie Organizatorzy występują w charakterze administratorów danych osobowych Uczestnika.
2. Uczestnik może skontaktować się z administratorem danych pod adresem korespondencyjnym Organizatora oraz mailowo: ***jcieselka@pukempol.pl***
3. Dane osobowe Uczestnika są przetwarzane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie

ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

4. Dane osobowe Uczestnika będą przetwarzane przez Organizatora przez okres niezbędny do organizacji i rozstrzygnięcia Konkursu, okres obowiązkowego przechowywania dokumentacji podatkowej i rachunkowej, wynikającego z odrębnych przepisów oraz przedawnienia ewentualnych roszczeń Uczestników związanych z Konkursem.
5. Podanie danych osobowych przez Uczestnika jest obowiązkowe. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest brak możliwości wzięcia udziału w Konkursie.
6. W związku z przetwarzaniem danych przez Organizatora, Uczestnikowi przysługują następujące uprawnienia:
 - a) dostępu do przetwarzanych danych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe lub uzupełnienia niekompletnych danych,
 - b) cofnięcia zgody na przetwarzanie, przy czym przetwarzanie danych będzie legalne do czasu wycofania zgody, a cofnięcie zgody powoduje brak możliwości dalszego udziału w Konkursie,
 - c) żądania ograniczenia przetwarzania danych w przypadkach określonych w przepisach prawa,
 - d) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych w ramach realizacji prawnie usprawiedliwionego interesu administratora danych,
 - e) przeniesienia danych do innego administratora danych,
 - f) wniesienia skargi dotyczącej przetwarzania danych do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

§ 8 Postanowienia końcowe

1. Uczestnicy Konkursu działający sprzecznie z postanowieniami Regulaminu, przepisami prawa, zasadami współżycia społecznego lub dobrymi obyczajami, mogą na podstawie decyzji Organizatorów zostać zdyskwalifikowani, w tym może w stosunku do nich zostać podjęta decyzja Organizatorów o utracie prawa do Nagrody lub wykluczenia z uczestnictwa w Konkursie.
2. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo weryfikacji, czy Uczestnicy postępują w sposób zgodny z Regulaminem, w tym zgodnie z ust. 1 powyżej. W tym celu Organizatorzy mogą żądać od Uczestnika m.in. złożenia określonych oświadczeń, wyjaśnień, podania określonych danych lub przedłożenia wskazanych dokumentów. Brak współpracy Uczestnika w powyższym zakresie uprawnia Organizatora do podjęcia decyzji o utracie prawa do Nagrody lub wykluczenia z uczestnictwa w Konkursie.
3. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody Uczestnika spowodowane działaniem Uczestnika, które jest sprzeczne z postanowieniami Regulaminu, przepisami prawa, zasadami współżycia społecznego lub dobrymi obyczajami.

4. W uzasadnionych przypadkach, w zakresie dozwolonym przez przepisy prawa, Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian do Regulaminu, np. odnośnie do przedłużenia terminu jego trwania, zawieszenia organizacji Konkursu. Wprowadzone zmiany nie będą naruszać praw nabytych Uczestników.
5. Prawo do składania reklamacji przysługuje każdemu Uczestnikowi.
6. Reklamacja powinna być złożona z informacją, iż dotyczy ona konkursu „Bezpieczny Kierowca – Bezpieczna Firma” na adres Organizatorów.
7. Organizatorzy rozpatrują reklamacje w terminie 14 dni od ich otrzymania. W przypadku, gdy reklamacja wymaga uzupełnienia, Organizatorzy zwrócą się do Uczestnika z prośbą o jej uzupełnienie i poinformują o nowym czasie jej rozpatrzenia.
8. Postępowanie reklamacyjne nie wyłącza innych praw Uczestnika przysługujących mu w oparciu o przepisy prawa.
9. Regulamin jest dostępny w siedzibie Organizatorów oraz na stronie internetowej:
www.poczta.empol-transport.pl

| Załącznik numer 1 – Parametry badane w konkursie. | | | |
|--|---|--------------------------------|---------------------------------|
| Szkody | | PUS EMPOL TRANSPORT | PUK EMPOL SP. Z O.O. |
| 0 | Brak szkód | | |
| 1 | Szkoda bez winy kierowcy (np. wystrzał opony), lub większej winy tzn. mała szkoda (np. obcierka). | | |
| 2 | Ewidentna wina kierowcy, duża szkoda, więcej niż 1 szkoda w miesiącu. | | |
| Mandaty | | PUS EMPOL TRANSPORT | PUK EMPOL SP. Z O.O. |
| 0 | Brak mandatów. | | |
| 1 | Jest mandat, przekroczone do 15 km/h. | | |
| 2 | Jest mandat, przekroczone powyżej 15 km/h, więcej niż 1 w miesiącu, (ew. mandat za źle spięty towar) | | |
| Czystość z zewnątrz (pojazd brudny z zewnątrz, dodatkowa kontrola w środku) | | PUS EMPOL TRANSPORT | PUK EMPOL SP. Z O.O. |
| 0 | Bardzo czysto. | | |
| 1 | Lekkie zabrudzenia, naturalne dla użytkownika. | | |
| 2 | Bardzo brudno, ponad normalne ślady użytkowania, uszkodzenia wnętrza kabiny. | | |
| Absencja w pracy – L4 | | PUS EMPOL TRANSPORT | PUK EMPOL SP. Z O.O. |
| 0 | Brak L4 (poważne choroby typu złamania, operacje itp. traktowane jako brak L4). | | |
| 1 | L4 jedno raz na kwartał. | | |
| 2 | L4 częste, częściej niż raz na kwartał. | | |
| Opinia przełożonego | | PUS EMPOL TRANSPORT | PUK EMPOL SP. Z O.O. |
| 0 | Pozytywny stosunek do powierzonych zadań, bezproblemowy, chętny, zaangażowany. | | |
| 1 | Wykonuje zadania, bywa problematyczny, średnio zaangażowany. | | |
| 2 | Przeważająco problematyczny, niechętny, nie słucha, opóźnienia, brak zaangażowania. | | |
| Szkody w towarze | | PUS EMPOL TRANSPORT | - |
| 0 | Brak szkód. | | |
| 1 | Szkoda bez większej winy kierowcy, uszkodzenie małe, nie powodujące obciążenia dla firmy. | | |
| 2 | Ewidentna wina kierowcy, duża szkoda, zleceniodawca obciążył nas za uszkodzony towar, szkoda zgłoszona z naszej polisy OCPD, więcej niż 1 szkoda na towarze w miesiącu. | | |
| Tachograf | | PUS EMPOL TRANSPORT | PUK EMPOL SP. Z O.O. |
| 0 | Brak nieprawidłowości. | | |

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1 | Jest nieprawidłowość niewielka, nie powodująca mandatu, kierowca przyznaje się, współpracuje. | |
| 2 | Znaczne wykroczenia, mandat dla firmy, kierowca nie przyznał się i nie współpracował. | |
| Ważność badań technicznych pojazdu | | - |
| PUK EMPOL SP. Z O.O. | | |
| 0 | Pilnowanie ważności badań. | |
| 1 | Brak pilnowania ważności badań technicznych, problemy w związku z tym. | |
| Normy zużycia paliwa | | PUS EMPOL TRANSPORT |
| PUK EMPOL SP. Z O.O. | | |
| 0 | Niskie normy paliwowe zgodne z wydrukami z systemu „Transics”. | |
| 1 | W 80 % niskie normy paliwowe zgodne z wydrukami z systemu „Transics”. | |
| 2 | Wysokie normy paliwowe budzące zastrzeżenia. | |